



Kristianstads  
kommun



[www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se)

# Grävningsbestämmelser för Kristianstads kommun

Gällande från och med 2022-05-01

## Innehåll

Före grävning .....	2
Tillstånd .....	2
Trafikreglering .....	3
Belamring av offentlig plats .....	3
Läggningsdjup för ledningar.....	3
Förebyggande åtgärder grönytor.....	4
Materialhantering.....	4
Återfyllning .....	4
Arbetets genomförande.....	6
Återställning .....	7
Hårdgjorda ytor.....	7
Körbanor .....	7
Gångbanor och cykelbanor/vägar.....	8
Metoder och tider för återställning av beläggning i körbanor .....	8
Metoder och tider för återställning av beläggning i cykel- och gångbanor .....	9
Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor .....	9
Överbyggnadstyper.....	9
Grönytor.....	12
Gräsytor .....	12
Överbyggnad för perenner.....	12
Överbyggnad för buskar .....	12
Överbyggnad för träd i gräs- och planteringsytor.....	12
Befintligt material .....	12
Efter grävning .....	13
Kvalitetsdokumentation .....	13
Garantitid .....	13
Ersättning.....	13
Inmätning.....	13
Avbrytande av arbete .....	14
Kontakt .....	14



## Före grävning

### Tillstånd

Ansökan om tillstånd ska inlämnas på fullständigt ifylld ansökningsblankett, *Ansökan om grävstillstånd*. Blanketten kan hämtas på [www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se). Till ansökan ska bifogas ritningar så att det tydligt framgår var och hur arbetet ska utföras samt arbetets art. I kartan ska det finnas en teckenlegend som beskriver de olika åtgärderna. Ansökan skickas med e-post till: **[kommunledningskontoret@kristianstad.se](mailto:kommunledningskontoret@kristianstad.se)**.

Ansökan ska vara Kristianstads kommun tillhanda senast 15 arbetsdagar innan arbetet ska påbörjas. Arbeta får inte påbörjas innan ansökan blivit godkänd. Grävstillståndet gäller bara för den tid som har angivits i ansökan. Om arbetet måste fortsätta längre tid måste kontakt tas med kommunledningskontoret via **[kommunledningskontoret@kristianstad.se](mailto:kommunledningskontoret@kristianstad.se)** och godkännande inhämtas innan arbetet fortsätter.

Avtal kan tecknas som medger sökande rätten att vid akuta driftfel omedelbart åtgärda fel utan tillstånd i varje enskilt fall. Kvalitetsdokumentation ska göras på samma sätt som vid ordinarie arbeten. Anmälan om akuta arbeten ska göras till **[kommunledningskontoret@kristianstad.se](mailto:kommunledningskontoret@kristianstad.se)** senast första vardagen efter att arbetet påbörjats. Anmälan görs via e-post på blanketten *Ansökan om grävstillstånd*. Blanketten kan hämtas på [www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se).

Generellt grävförbud i hårdgjorda ytor råder i Kristianstads kommun vecka 24 – 31 samt vecka 46 – 10. Avtal kan vid undantagsfall tecknas som medger sökande rätten att gräva under dessa veckor.

Endast direkt ledningsbrott är orsak till akut grävning. Kristianstads kommun äger rätt att omgående stoppa pågående arbete om grävstillstånd inte beviljats.

Om grävning sker i allmän platsmark innan grävningstillstånd föreligger, kan åtgärden komma att polisanmälas och den grävande parten blir skyldig att betala de kostnader Kristianstads kommun får med anledning av grävningen.

Före arbetets utförande kan syn av plats krävas vilket meddelas i kommunens beslut om grävstillstånd. Sökande kallar representant från Tekniska förvaltningen till syn och upprättar protokoll med fotodokumentation. Protokollet ska justeras av Tekniska förvaltningen. Under synen ska befintliga förhållanden dokumenteras. Vid synen av gröna ytor ska eventuella träd och buskar som måste tas bort värderas av Tekniska förvaltningen. Värderingen baseras på trädets basvärde, ålder, förväntad livslängd samt befintliga skador. Om sökanden inte kallar till syn anses området ha varit i fullgott skick då grävning påbörjades.

## Trafikreglering

I samband med grävansökan ska det sökas trafikordningsplan (TA-plan). Ansökan om TA-plan ska innehålla ifylld blankett. En tydlig karta med skyltutmärkning ska bifogas blanketten.

Blanketten hittar du på Kristianstad kommuns hemsida: <https://www.kristianstad.se/sv/trafik-och-resor/trafik-resor-och-gator/grava-och-schakta-tillstand/>

Avspärrning och utmärkning ska utföras enligt senaste versionen av Sveriges Kommuners och Regioners Handbok "Arbete på väg" med tillhörande exempelsamling. Denna föreskrift ska gälla även vid akuta åtgärder. Arbetet ska bedrivas med största möjliga skyndsamhet och med minsta möjliga störningar för allmänhet och trafikanter. Särskild hänsyn ska läggas på de oskyddade trafikanternas framkomlighet. Sökande svarar för att trafikordningarna flyttas och återställs. TA-planen mailas till: **tekniskaforvaltningen@kristianstad.se**

TA-planen ska vara Kristianstads kommun tillhanda för godkännande senast 15 arbetsdagar innan arbetet ska påbörjas ifall kollektivtrafiken ej påverkas, då gäller 20 arbetsdagar. Arbeta får inte påbörjas innan planen har blivit godkänd. TA- planen gäller då endast i det fall ansökan godkänts.

Kristianstads kommun distribuerar godkänd TA-plan till:

- Räddningstjänst
- Skånetrafiken
- Kommunens medborgarcenter och trafikenhet
- Polisen
- Barn- och utbildningsförvaltningen (i de fall skolskjutsar blir påverkade)
- Renhållningen

## Belamring av offentlig plats

För belamring av offentlig plats utanför arbetsområdet med bodar, upplag, byggskyltar och dylikt fordras polismyndighetens tillstånd enligt Ordninglagen. Tillstånd söks via [www.polisen.se](http://www.polisen.se) för frågor telefon 114 14.

För den ianspråktaga marken tar Tekniska förvaltningen ut avgift enligt av kommunfullmäktige antagen taxa. Vid upplag och bodar kan bygglov krävas, kommunens Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltnings bygglovsavdelning kontaktas för eventuellt bygglov.

## Läggningsdjup för ledningar

Vid förläggning av kablar och ledningar ska dessa samt tillhörande kringfyllnad alltid placeras under terrassen. Minsta förläggingsdjup för överkant rör/kabel redovisas nedan. Vid enstaka tillfällen kan tekniska förvaltningen förorda annat ledningsdjup, i de fallen redovisas kraven i grävningstillståndet.

TYP AV GATA	MINSTA FÖRLÄGGNINGSDJUP
Huvudgata	>0,80 m
Lokalgata	>0,60 m
Gångbana/cykelbana, övrig yta	>0,50 m
Grönytor	>0,50 m

## Förebyggande åtgärder grönytor

Vid all slags ledningsarbete ska speciell hänsyn tas till växtlighet. Schaktning, upplägg av massor eller annan förvaring får inte ske under trädets kronradie (s.k. Droppzon). Minsta avstånd från trädstam ska dock alltid vara minst 3 m. Se figur trädskydd typ 1 och 2. Om detta inte kan undvikas ska Tekniska förvaltningen kontaktas för anvisningar. Miljöfarliga ämnen eller liknande får aldrig förvaras eller hanteras inom ett avstånd av tre gånger trädets droppzon. Särskilda skyddsåtgärder kan åläggas sökande för att skydda närliggande växtlighet och träd mot skador. Se figur trädskydd typ 1 - 5.

När arbete sker i närheten av växtlighet ska alla eventuellt avgrävda rötter alltid kapas med fintandad såg eller sekator för att få ett rent snitt.

De frilagda rötterna måste omedelbart skyddas mot uttorkning. Rötterna ska vattnas och fuktig säckväv ska läggas över de synliga rötterna. Om schaktet inte omedelbart återfylls måste rötterna skyddas mot uttorkning och eventuella frostsador med ett rotdraperi som består av ett ca 30 cm tjockt lager fuktig torvblandad jord.

Trädets vattenbehov ska tillgodoses. I vissa fall kan Tekniska förvaltningen kräva att arbetet ska utföras med mobil vakuumsug för att skona trädets rotsystem.

Om risk föreligger att trädgrenar och annan växtlighet kan skadas vid schaktningsarbetet ska Tekniska förvaltningen kontaktas. Om växtligheten på allmän platsmark måste tas bort eller inte kan återställas ska sökande i samråd med Tekniska förvaltningen ersätta växtligheten, vilket även gäller skadad växtlighet. Värderingen ska ske innan arbetet påbörjas.

Värdering av befintliga träd sker enligt Alnarps metod. Det är Tekniska förvaltningen som utför den ekonomiska värderingen.

Utrustning, såsom parkbelysning, bänkar, staket, lekutrustning m.m. som kommit till skada ska ersättas med likvärdigt material. Detta gäller även växtmaterial.

### Materialhantering

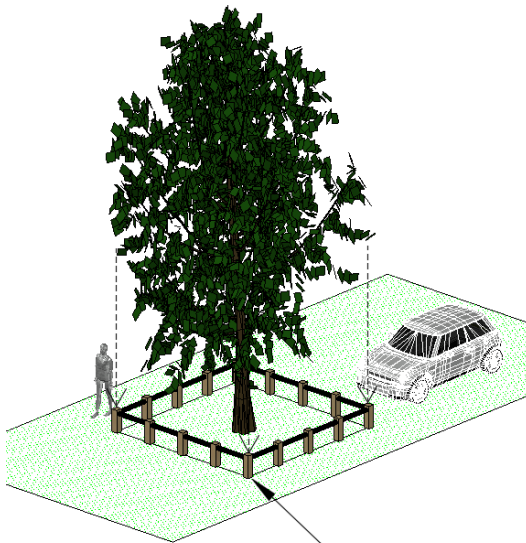
Växtmaterial som ska återplanteras ska jordslås på en skuggig och vindskyddad plats. Förvaring och hantering av oljor, drivmedel och dylikt ska ske på sådant sätt att spill inte förekommer. Förvaring av dylikt får inte ske i planteringsyta eller intill träd.

### Återfyllning

Återfyllning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning. Före matjordspålägg ska underbyggnaden luckras.

## TRÄDSKYDD TYP 1

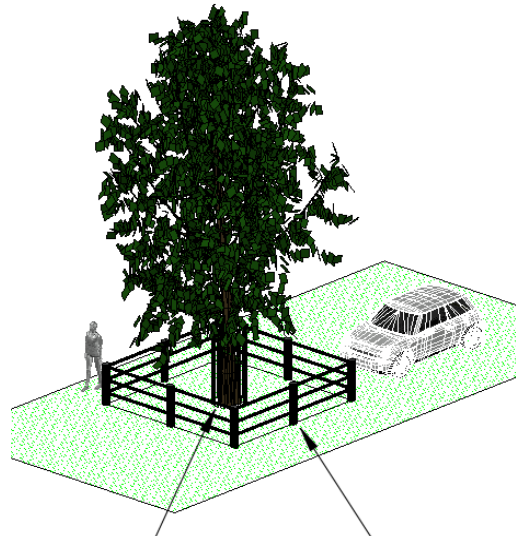
Inhägnad



Inhägnad av hela droppzonen  
minst 1,5 m från stambas räknat.

## TRÄDSKYDD TYP 2

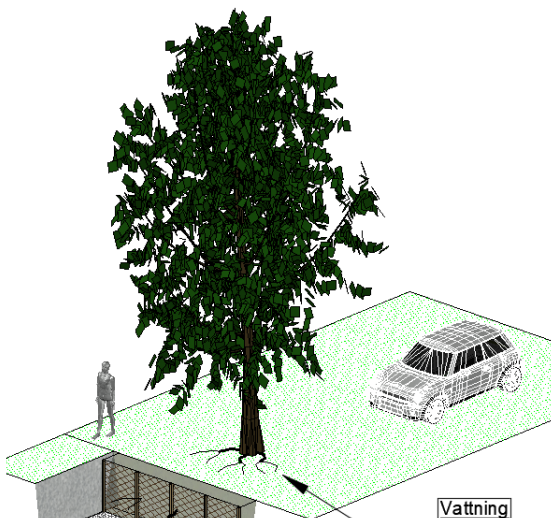
Inhägnad och Plankskydd



Plankskydd upp till 4 m eller  
till nedersta grenvarvet. | inhägnad till ett avstånd av  
1,5 m från stambas räknat.

## TRÄDSKYDD TYP 3

Rotdraperi



Vattning

Rötter renskärs

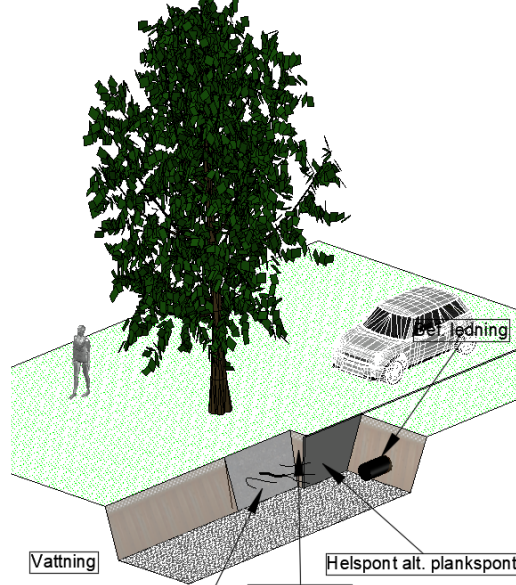
Hönsnät alt. Geotextil

Växtsubstrat

Stolpar c/c ca. 1 m

## TRÄDSKYDD TYP 4

Helspont



Vattning

Helspont alt. plankspont

Växtsubstrat

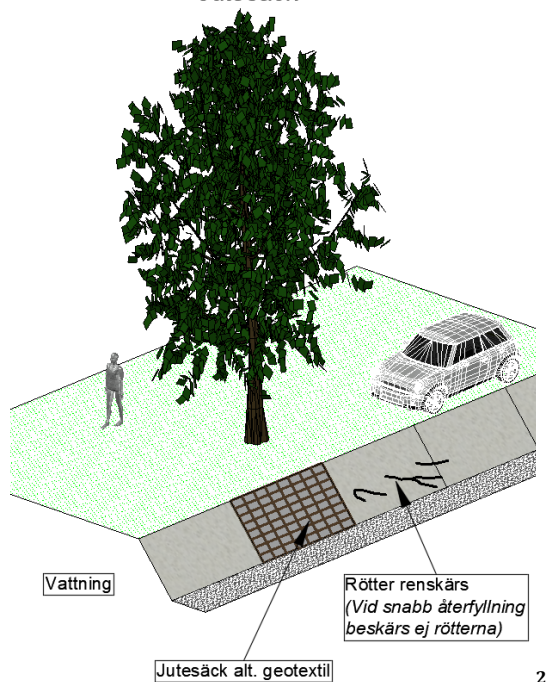
Rötter renskärs

1

<sup>1</sup> Illustrationer ur Malmö stads tekniska handbok

## TRÄDSKYDD TYP 5

### Jutesäck



## Arbetets genomförande

Nedanstående åtgärder ska vidtas av den som avser att genomföra grävningsarbete

- Innan schaktning påbörjas ska grävningsansvarig ha begärt och fått utvisat andra ledningsägares ledningar inom berört arbetsområde.
- Arbetsområdet ska utmärkas och avgränsas.
- Arbetsplatsen ska vara städad från lösa föremål som granit-/betongsten o dylikt när arbetet avslutas för dagen. Kontroller kan komma att utföras.
- Är arbetsplatsen inte städad från lösa föremål, kommer Driftenheten att bortforsla materialet till Tekniska förvaltningens förråd, Industrigatan 72. Sökanden kommer att faktureras för bortforslingen och sökanden får hämta materialet på Tekniska förvaltningens förråd, Industrigatan 72.
- Beläggningsytan runt schaktet ska sågas eller skäras. Beläggningsens kanter ska vara rektangulära samt följa gatans huvudlinjer.
- Överskottsmassor ska transporteras bort.
- Uppbruten asfalt ska omhändertas av den som genomför grävningsarbetet.
- Sökanden har ett garantiansvar i tre år på utförda arbeten. Fel som uppstår i återställd yta eller till följd av återställning inom tre år efter det att återställningsarbete slutförts ska åtgärdas på sökandens bekostnad.

<sup>2</sup> Illustrationer ur Malmö stads tekniska handbok

# Återställning

## Hårdgjorda ytor

Vid återställning ska ytan återställas till ursprunglig utformning med likvärdigt material vad gäller typ av beläggning, trafikanordningar och övriga anläggningar om inte annat överenskommit med Tekniska förvaltningen. Höjdanpassning ska ske till befintliga anläggningar. Återställning ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning. Vid återställning ska hela den skadade ytan återställas. Med skadad yta menas schaktyta samt övrig yta som skadats i samband med arbetet.

## Körbanor

Vid återställning av beläggningssytor i körbanor ska skarvar placeras i vägens mitt, i körfältslinje eller i kantlinje samt i längdled alltid utföras med rak linje 90 grader från kantsten/kantlinjen, enligt figur 1. Avståndet mellan ny och tidigare beläggningsskarv ska vara mer än 2 meter. Om avståndet blir mindre ska återställning ske till tidigare skarv.

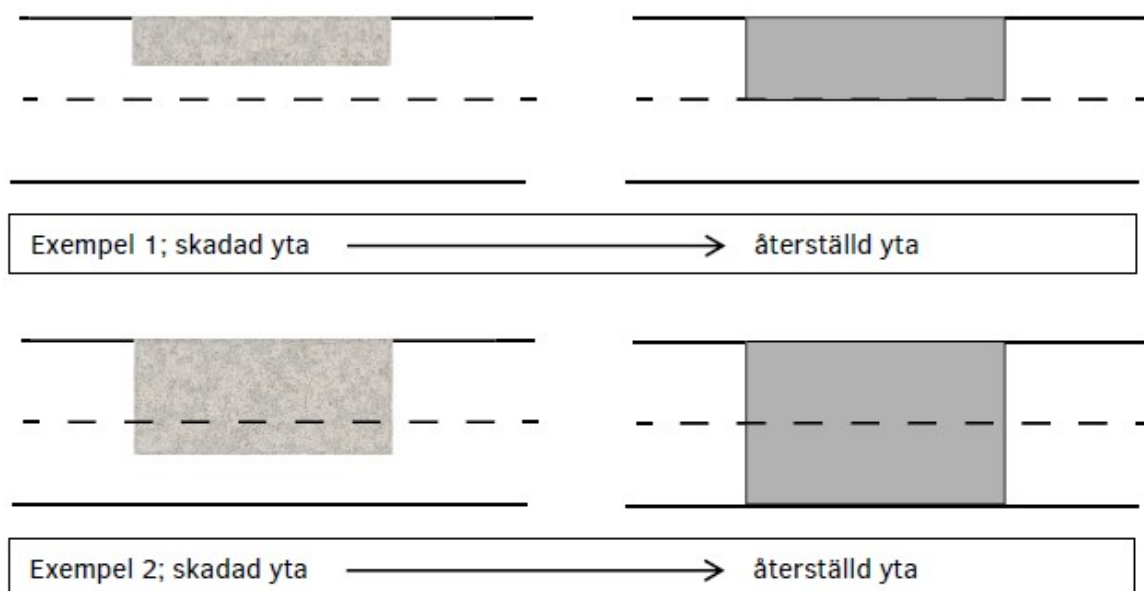


Fig. 1 Exempel på återställning av skadad yta.

Då skadad yta är mer än 50 % av bredden på gator och mer än 1 % motlut ska hela bredden återställas med ny toppbeläggning. Då bredden på befintlig gata understiger 4 meter godkänns ingen längsgående skarv dvs. asfaltering ska alltid göras av hela gatans bredd.

Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe mm ska målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningsarbetet. Det är sökandens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningsarbetena utförs.



Vid tvärgående schakter i körbana med mindre än 20 meters mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 2. Grävning rakt över en gata bör i de flesta fall undvikas då återställningen genererar en sättning och skapar ojämnheter.

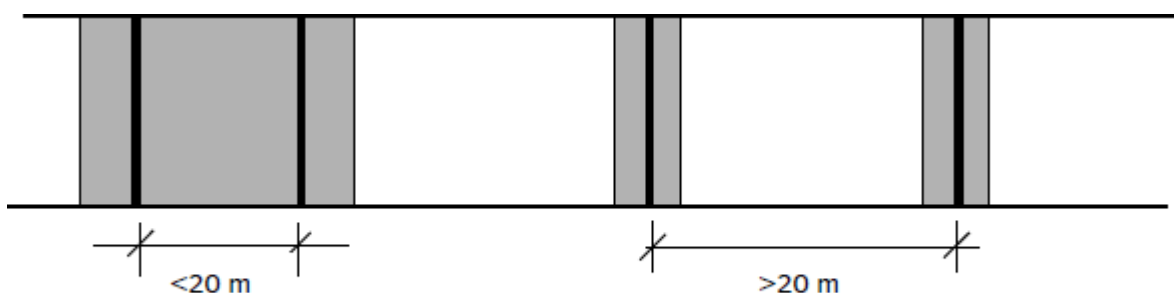


Fig. 2 Grå yta markerar ny toppbeläggning.

Asfaltsgrus-beläggning (nedan AG) ska alltid utföras minst 0,5 meter utanför den skadade ytan. I körbanor ska dessutom anslutningsfräsning utföras före toppbeläggning. Anslutningsfräsningen görs minst 0,5 meter utanför tidigare utförd AG-beläggning. Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas. Asfalt ska sågas/skäras så att rak beläggningskant uppstår.

#### Gångbanor och cykelbanor/vägar

Gång- och cykelbanor ska vid alla grävningar återställas med beläggning på hela gångbanans respektive cykelbanans bredd enligt Tabell 6.1 överbyggnadstyper nedan. Vid tvärgående schakter i gångbana eller cykelbana med mindre än 20 meters mellanrum ska ny toppbeläggning utföras även mellan schakterna enligt figur 2.

Alla asfaltkanter ska rengöras och klistras före asfaltering. Efter asfaltering ska asfaltskarvar förseglas. Asfalt ska sågas/skäras så att rak beläggningskant uppstår. Vägmarkering såsom linje, pil, övergångsställe mm ska målas i samband med den slutliga återställningen och utföras enligt det befintliga utförandet innan grävningsarbetet. Det är sökandens åtagande att dokumentera den ursprungliga vägmarkeringen på platsen innan grävningsarbetet utförs.

#### Metoder och tider för återställning av beläggning i körbanor

Återställningen av asfalterade körbanor ska utföras enligt metod som beskrivs i figur 3. Toppbeläggning ska då utföras i ett senare skede där angivna tider avser tjälfri period. Observera att alla körbaneytor i princip ska ha minst AG-beläggning (AG alt AG + topp) innan de trafikeras. Vid AG i topp ska en fräsmån på 40 mm räknas in. Exempel Överbyggnadstyp 1 huvudgator (tabell 6.1) kräver 80 mm AG. När AG läggs som toppbeläggning ska den sammanlagda tjockleken AG vara 120 mm. När AG läggs i toppbeläggning ska det översta lagret utföras med förhöjd bindemedelshalt.

Vid återställning av ledningsförläggingsdjup mer än 0,5 meter ska AG-beläggningen på gatan ligga under minst en tjälad period. Motlut ska återställas med samma metod som gatan men ska återställas med AG + topp direkt och behöver inte skarvförskjutas då motlutens hela bredd alltid ska återställas.

### Återställning steg 1

Utförs innan trafikpåsläpp.  
AG läggs minst 0,5 meter utanför schaktdropen.

### Återställning steg 2

Utförs 3-12 månader efter trafikpåsläpp.  
Fräsning av AG, och ny topp min 0,5 meter utanför steg 1 återställningen av AG.



Fig 3. Återställning i två steg.

Gator belagda med gatsten ska vid schaktdjup mer än 0,8 meter återställas med AG alternativt kallasfalt upp till färdig nivå före trafikpåsläpp. Gatstensbeläggningen ska sättas senast 1 år efter att ytan trafikerats. Tiden gäller tjälfri period. Vid schaktdjup mindre än 0,8 meter får gatstenen sättas före trafikpåsläpp.

### Metoder och tider för återställning av beläggning i cykel- och gångbanor

Provisorisk återställning med minst kallasfalt ska göras före trafikpåsläpp. Anslutningsfräsning av asfalt erfordras inte. Den slutliga toppbeläggningen ska utföras senast 3 - 4 månader efter trafikpåsläpp, (tjälfri period), om inget annat anges i grävningstillståndet. Vid återställning av ledningsförläggingsdjup mer än 0,8 meter ska AG läggas på topp i gång- och cykelvägen och ligga kvar under minst en tjälad period.

### Återfyllning och överbyggnadsmaterial i hårdgjorda ytor

Återfyllnad ska utföras i enlighet med senaste versionen av AMA Anläggning.

### Överbyggnadstyper

Överbyggnaden ska utföras enligt tabell 6.1. Tekniska förvaltningen meddelar vid synen vilken typ av överbyggnad som ska användas.

Alla material ska uppfylla ställda krav i senaste versionen av AMA Anläggning. Förstärkningslager får ersättas med bärlager vid korsning av gata. Infarter över gång- och cykelvägar och infarter vid betongstensbelagda ytor ska dimensioneras som körbara ytor.

### Tabell 6.1 Överbyggnadstyper

Överbyggnadstyp 1. Matargator, Huvudgator, Industrigator och Uppsamlingsgator

{ 620 mm	40 mm	ABS/T 11 70/100
	80 mm	AG 16/22 70/100
	80 mm	Bärlager > 0-16
	420 mm	Förstärkningslager

Överbyggnadstyp 2. Lokalgator

{ 590 mm	40 mm	ABT 11 70/100
	50 mm	AG 16 70/100
	80 mm	Bärlager > 0-16
	420 mm	Förstärkningslager

Överbyggnadstyp 3.1 Gång- och cykelvägar

{ 400 mm	30 mm	ABT 8/11 100/150
	40 mm	AG 16 70/100
	80 mm	Bärlager > 0-16
	250 mm	Förstärkningslager

### Överbyggnadstyp 3.2 Gång- och cykelvägar

{ 400 mm	80 mm	Stenmjöl
	60 mm	Bärlager 0-16
	260 mm	Förstärkningslager

### Överbyggnadstyp 4.1 Gångbanor

{ 300 mm	40 mm	ABT 8/11 100/150
	260 mm	Bärlager

### Överbyggnadstyp 4.2

{ 300 mm	≥ 60 mm	Betongplattor
	30 mm	Sättsand
	210 mm	Bärlager

## Grönytor

Sökanden svarar för grässådd, plantering, återplacering av utrustning etc. Återställningen av överbyggnaden sker i en etapp. Återställning sker med tidigare separerade massor eller ny, ogräsfri matjord. Öppen jord ska hållas ogräsfri. Återställning av specialytor såsom skelettjord (för träd i hårdgjorda ytor) ska utföras med likvärdig metod och likvärdiga massor som befintligt, kontakta Tekniska förvaltningen för anvisningar. Kontakt via Medborgarcenter. Återställningen av överbyggnaden sker i en etapp och ska följa senaste utgåva av AMA Anläggning. Generellt gäller återställning av gräs och planteringsytor enligt nedan:

### Gräsytor

Matjordstjocklek 200 mm. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken. Sådd utförs med Svalöf Weibulls gräsblandning Park eller likvärdig, frömängd 2,5 kg/100 m<sup>2</sup>. Frö ska myllas ner och färdigsådd yta ska vältas med gallervält.

### Överbyggnad för perenner

Matjordstjocklek 400 mm. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken.

### Överbyggnad för buskar

Matjordstjocklek 600 mm. Matjordslager ska ha en överhöjning på 10 % av lagertjockleken.

### Överbyggnad för träd i gräs- och planteringsytor

Total överbyggnad 700 mm varav 400 mm växtjord (matjord) och 300 mm luckrad terrass.

### Befintligt material

All utrustning (t.ex. vägmärken, stolpar, soffor, papperskorgar, lekutrustning, gatsten, plattor, växtmaterial, reklamskyltar), som måste flyttas p.g.a. sökandens arbete, ska förvaras så att den inte skadas. Sökanden ska ordna plats för upplag under byggtiden. Skadad utrustning ska ersättas av sökanden med ny motsvarande. Detta gäller oberoende vem som äger utrustningen. Upptagen/uppriven utrustning och materiel ska lagras så att den inte kan användas för vandalism eller skadas.

Överbliven materiel som ägs av Tekniska förvaltningen ska levereras till Tekniska förvaltningens upplagsplats

## Efter grävning

### Kvalitetsdokumentation

Allt arbete som rör återställningsarbetet ska kvalitetssäkras genom ifyllande av blanketten *Kvalitetsdokumentation av återställningar efter ledningsarbeten inom Kristianstads kommun*, samt bifogad fotodokumentation på utfört arbete.

I samband med varje grävningsarbete ska aktuell sökande utse en kvalitetsansvarig. Kvalitetsansvarig anmäler arbetet till slutbesiktning senast 4 veckor efter trafikpåsläpp. Kvalitetsdokumentationen med bifogad fotodokumentation ska efter avslutat arbete skickas till [anlaggning.drift@kristianstad.se](mailto:anlaggning.drift@kristianstad.se) för beslut om slutbesiktning. I de fall ledningsägarna inte skickar in kvalitetsdokumentationen inom påvisad tid kan Kristianstads kommun neka sökande ytterligare grävningstillstånd.

### Garantitid

Sökandens ansvar för onormala sättningar och andra fel som kan hänföras till återfyllnaden ska gälla under en garantitid på 3 år efter godkänd slutbesiktning. Fel ska åtgärdas omedelbart efter uppkomst. Även påverkan på vegetation omfattas av garantin. Vid instörtning intill grävningsarbetena ska sökandens ansvar gälla även efter garantitidens slut.

Sökanden ska anmäla arbetet till slutbesiktning senast 4 veckor efter trafikpåsläpp (trafikerade ytor) respektive färdigställande (grönytor). Kvalitetsdokumentationen ska överlämnas till Tekniska förvaltningen vid slutbesiktningstillfället.

Tekniska förvaltningen kallar till garantibesiktning före garantitidens utgång. Vid mindre arbeten kallas endast till garantibesiktning vid behov.

### Ersättning

Sökanden ska ersätta Tekniska förvaltningen för administration och framtida ökade kostnader för underhåll m.m. av de ytor där grävning förekommit. Sökanden kan bli ersättningskyldig för ökade driftskostnader som uppstår för Tekniska förvaltningen under byggnadstiden, t.ex. begränsad framkomlighet för snöröjningsfordon. Ersättningarnas storlek framgår av vid varje tillfälle gällande taxa, som fastställts av kommunfullmäktige.

### Inmätning

Sökanden ska dokumentera läge, typ och omfattning av ledning eller annan anordning som placeras permanent på eller i allmän platsmark. VA-ledningar och VA-objekt ska mätas in och redovisas enligt dokumentet "Bestämmelser för inmätning av VA-

ledningarna<sup>3</sup>. Inmätning ska göras med en centimeters noggrannhet i koordinatsystemet SWEREF 99 1330 och höjdsystemet RH2000. Sökanden ska kostnadsfritt överlämna dokumentationen till Tekniska förvaltningen vid slutbesiktningen.

### **Avbrytande av arbete**

Tekniska förvaltningen förbehåller sig rätten att avbryta arbete om grävning medför att trafikanter eller tredje mans säkerhet äventyras eller om trafikordningsplan, säkerhetsföreskrifter eller gällande grävningsbestämmelser inte följs. Tekniska förvaltningen kommer då att på sökandes bekostnad utföra resterande nödvändigt arbete. Arbetet kan även avbrytas om arbetet inte är avslutat inom angiven tid och grävningstillståndet inte har förlängts eller om påtalade brister inte åtgärdats exempelvis beträffande miljön.

### **Kontakt**

Ansökan sker till [kommunledningskontoret@kristianstad.se](mailto:kommunledningskontoret@kristianstad.se)  
Frågor besvaras av Medborgarcenter på 044 – 13 50 00,  
[kommun@kristianstad.se](mailto:kommun@kristianstad.se)

---

<sup>3</sup> Aktuellt dokument hämtas på [www.kristianstad.se/sv/bygga-bo-och-miljo/vatten-och-avlopp/](http://www.kristianstad.se/sv/bygga-bo-och-miljo/vatten-och-avlopp/)

## För mer information

Medborgarcenter  
Tel: 044 - 13 50 00  
[kommun@kristianstad.se](mailto:kommun@kristianstad.se)

Grävningsbestämmelser för Kristianstads  
kommun  
Änr TN 2021/2627, KS 2021/1563  
Antagen av kommunstyrelsen  
2022-02-16 § 24



Kristianstads  
kommun

Tekniska förvaltningen  
[www.kristianstad.se](http://www.kristianstad.se) | [kommun@kristianstad.se](mailto:kommun@kristianstad.se)