

Åtgärdslista till Trafikplan
för Kristianstads kommun

2019-02-14



Kristianstads
kommun



Kostnader och prioritering

Trafikplanen har stort fokus på att "bygga nät" för de olika trafikslagen, vilket är den inledande strategin för gång och cykel. Inom Samkoll diskuteras samma fråga, vad gäller bilnätet finns förslag på nya länkar som inte riktigt har landat i planeringen. Trafikplanen innehåller därför både förslag till fördjupade utredningar och konkreta utbyggnadsåtgärder. De fördjupade utredningarna är nödvändiga för att hitta rätt åtgärder. Exempel på detta är vad som kan göras för att komma till rätta med olycksdrabbade korsningar i gång- respektive cykelnätet. De fördjupade utredningarna

bör prioriteras omgående medan utförandet av fysiska åtgärder kan fördelas under en längre period.

I följande tabeller görs en sammanställning av trafikplanens åtgärder inom det kommunala vägnätet samt de åtgärder som kommunen samfinansierar. I tabellerna redovisas åtgärdernas uppskattade kostnader, vid samfinansiering redovisas kommunens kostnad, samt deras prioritering. Kostnaderna är grova uppskattningar eftersom alla detaljer inte är kända i

detta skede. Prioriteringen är indelad i A, B och C, där A har högst prioritet och C är på lite längre sikt.

Kostnader och tidplan för åtgärderna i följande tabeller är riktlinjer som ska vara till hjälp i planeringen. Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen.

GENERELLA ÅTGÄRDER

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investeringskostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
	MOBILITET OCH BETEENDEPÅVERKAN							
M1	Mobilitet och beteendepåverkan	Kommunen	500 000 kr/år		X			KLK
M2	Resvaneundersökning	Kommunen	150 000			X		KLK
	UTREDNINGAR OCH STYRDOKUMENT							
U1	Trafiksäkerhetsprogram	Kommunen	200 000		X			C4T
U3	Översyn av belysning	Kommunen	50 000		X			C4T
U4	Översyn av busshållplatser	Kommunen	>50000		X			C4T
U5	Översyn av hinder	Kommunen	>50000		X			C4T
U8	Åtgärdsplan cykel	Kommunen	500 000		X			C4T

ÅTGÄRDER I STADEN

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare/ trafikhuvudman	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investerings- kostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
GÅNG								
G1	Mät gångtrafiken	Kommunen	400 000		X			MSF
GC2	Utredning gångtrafik och cykeltrafik	Kommunen	700 000		X			C4T
G3	Inventering av hinder och riskobjekt följt av åtgärder	Kommunen	200 000		X			C4T
CYKEL								
GC2	Utredning gångtrafik och cykeltrafik	Kommunen	se under GÅNG		X			C4T
C5	Cykelbana Byholmsvägen	Kommunen		8 500 000			X	C4T
C6	Cykelväg/cykelbana Åhusbanan	Kommunen		9 000 000	X			C4T
C8	Cykelbana Kung Knuts väg	Kommunen		14 000 000			X	C4T
C9	Cykelbana Annedalsvägen	Kommunen		16 200 000			X	C4T
C11	Cykelbana Slättängsvägen	Kommunen		3 300 000			X	C4T
C13	Åtgärder i korsning Snapphanevägen/Hönedalsvägen	Kommunen		700 000			X	C4T
C14	Åtgärder i korsning Snapphanevägen/Kanalgatan	Kommunen		700 000	X			C4T
C15	Passagen framför p-hus Galleria Boulevard	Kommunen		700 000	X			C4T
KOLLEKTIVTRAFIK								
K2	Ettapp 3 Kristianstadslänken	Kommunen		75 000 000		X		KLK
K3	Regional superbuss	Kommunen/Skåne- trafiken						KLK
K5	Kristianstad C	Kommunen/Skåne- trafiken	200 000		X			KLK
BILTRAFIK								
B2	Förlängning av Kung Knuts väg över väg 21 till Ringelikorsvägen	Kommunen/Tra- fikverket		74 250 000			X	KLK
B3	Vilanleden	Kommunen		75 000 000		X		MSF
B4	Ombyggnad av Långebrogatan till stadsgata	Kommunen		13 500 000		X		KLK
B6	Fortsatt utredning av förbifart Hedentorp-Helgedal	Kommunen		300 000	X			KLK

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investeringskostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
B7	Koppling Härlösvängaleden - Barbacka	Kommunen	400 000		X			KLK
B8	Åtgärder cpl Snapphanevägen/Södra Boulevarden	Kommunen		9 000 000	X			C4T
B11	Ombyggnad cpl Långebrogatan/Slättängsvägen	Kommunen		6 000 000	X			C4T
B12	Ombyggnad cpl Lånebrogatan/Herluf Trolles väg	Kommunen		6 000 000	X			C4T
	PARKERING							
P1	Redovisning av parkeringsanläggningar	Kommunen	-		X			C4T
P2	Beläggningsstudier och parkeringsbokslut	Kommunen	150 000 kr /3:e år		X			C4T
P4	Vägvisning	Kommunen		2 000 000	X			C4T
P5	Digitalt parkeringsledningssystem	Kommunen		1 000 000	X			C4T
P6	Taxor	Kommunen	50 000		X			C4T
P7	Utredning boendeparkering	Kommunen	100 000		X			C4T
P8	Utredning omvandling av parkeringsytor	Kommunen	300 000		X			MSF
P9	Redovisning cykelparkering	Kommunen	200 000		X			C4T
P10	Beläggningsstudier cykelparkeringar	Kommunen	150 000 kr/3:e år		X			C4T
P11	Åtgärdsplan för cykelparkering	Kommunen	100 000			X		C4T

ÅTGÄRDER MELLAN ORTERNA

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investeringskostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
	CYKEL							
C31	Cykelväg Torsebro – Bjärlöv utmed väg 118	Trafikverket	4 250 000			X		KLK
C35	Cykelväg Vä – Ovesholm utmed väg 2000	Trafikverket	6 800 000			X		KLK
C48	Cykelväg Färlöv - Önnestad utmed väg 2013	Trafikverket	7 800 000				X	KLK
C49	Cykelväg Färlöv - Kristianstad	Trafikverket	7 000 000				X	KLK
C50	Cykelväg Fjälkinge - Bäckaskog inkl Kumlevägen - Kiabyvägen	Trafikverket	3 000 000		X			KLK

ÅTGÄRDER I BASORTERNA

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investeringskostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
ARDELSTORP								
3	Anordna en cykelparkering vid hållplats "Affären"	Kommunen		30 000	X			C4T
4	Bygg ut bilpendlingsparkeringen i anslutning till hållplats "Affären"	Kommunen i dialog med privat		500 000	X			C4T
6	Se över utformning av gång- och cykelbana som går över ICA's bilparkering och som ansluter till väg 2060	Kommunen i dialog med privat	14 000		X			C4T
DEGEBERGA								
1	Stäng Vändskivevägens anslutning till väg 1624 och skapa en bättre trevägs-korsning av väg 1624/väg 19 med plats för gång- och cykel	Trafikverket/Kommunen		6 800 000		X		KLK
4	Anordna gång- och cykelbana utmed Stenhällevägen	Kommunen		2 900 000			X	C4T
FJÄLKINGE								
6	Anordna gång- och cykelbana utmed Riddaregatan	Kommunen		600 000			X	C4T
8	Anordna gång- och cykelbana utmed Boddastrådet	Kommunen		800 000			X	C4T
	Se över reglering av gator i området kring stationen så att cyklister får färre konfliktrisker med bilister (t ex enkelriktningar)	Kommunen	30 000		X			C4T
14	Anordna hastighetssäkrade passager över korsningar utmed Riddaregatan	Kommunen		140 000			X	C4T
TOLLARP								
2	Anordna gång- och cykelbana utmed väg 1998	Kommunen		4 000 000			X	C4T
4	Anordna en hastighetssäkrad passage över väg 1990	Kommunen		70 000	X			C4T
5	Förbättra utformningen av korsningen mellan väg 1990 och Marieholmsvägen så att den blir mer trygg för barn att passera	Kommunen		140 000	X			C4T
6	Anordna gång- och cykelbana utmed väg 1990	Kommunen		6 500 000			X	C4T
7	Anordna gång- och cykelbana utmed Marieholmsvägen	Kommunen		600 000			X	C4T
10	Anordna gång- och cykelbana utmed Polgatan	Kommunen		450 000			X	C4T

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investeringskostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
	ÅHUS							
2	Anordna gång- och cykelbana utmed Vannebergavägen/Stormgatan	Kommunen		3 600 000			X	C4T
3	Anordna gång- och cykelbana utmed Tälletleden	Kommunen		12 000 000			X	C4T
7	Anordna gång- och cykelbana utmed Rännaregatan	Kommunen		2 300 000			X	C4T
8	Anordna gång- och cykelbana utmed Fregattvägen/Furehovsvägen	Kommunen		2 200 000	X			C4T
10	Anordna gång- och cykelbana utmed Kavrövägen	Kommunen		1 900 000	X			C4T
11	Förläng gång- och cykelbana utmed Åvägen hela vägen till Hönekullsvägen	Kommunen		5 700 000		X		C4T
14	Anordna gång- och cykelväg mellan Enrisvägen och Södra vägen	Kommunen		700 000			X	C4T
	ÖNNESTAD							
1	Förläng kommunal cykelbana utmed väg 2013 (Jordtalsvägen-Västerlyckevägen)	Kommunen		2 200 000			X	C4T
	Se över reglering av gator i området kring stationen så att cyklister får färre konfliktrisker med bilister (t ex enkelriktningar)	Kommunen	30 000		X			C4T

ÅTGÄRDER I ÖVRIGA TÄTORTER

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investeringskostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
	BALSBY							
1	Anordna gång- och cykelväg mellan hållplatsen "Moltareliden" och Arons väg	Kommunen/Trafikverket		300 000	X			C4T
4	Verka för en utredning kring trafiksäkerheten i korsningen mellan väg 2060 och Moltareliden	Kommunen/Trafikverket	-		X			C4T
	EVERÖD							
3	Samarbeta med Trafikverket för att göra cykelpassagen över väg 1631 säkrare (siktröjning, varningsmärken, passage mm.)	Kommunen/Trafikverket	14 000		X			C4T
4	Anordna gång- och cykelväg mellan Stockvägen och Scoutgården	Kommunen		900 000			X	C4T

	Åtgärd <i>Medel för åtgärderna får äskas i budgetprocessen</i>	Väghållare	Uppskattad driftskostnad (kr)	Kommunens uppskattade investeringskostnad (kr)	Prio A	Prio B	Prio C	Ansvar
	FÄRLÖV							
1	Skapa en separerad gång- och cykelbana utmed den kommunala delen av Hamiltons väg (upphöjd eller avskild med gcm-stöd)	Kommunen		300 000		X		C4T
4	Anordna en gång- och cykelväg utmed banvallen från Almhagavägen till Hamiltons väg	Kommunen		1 800 000			X	C4T
	GÅRDS KÖPINGE							
1	Se över cykelstråkets anslutningar till vägnätet och anordna passager där de korsar väg 1640 och 1646	Kommunen/Trafikverket	140 000			X		C4T
	LINDERÖD							
3	Förbättra skyltning mellan väg 1982 och den kommunala cykelvägen mot Tollarp	Kommunen/Enskild		14 000	X			C4T
	OVESHOLM							
3	Skapa en tryggare och mer definierad passage för gång- och cykelvägen över väg 2000 vid Tueängsvägen	Kommunen/ Trafikverket		70 000	X			C4T
4	Bygg ut cykelvägen utmed Tueängsvägen där det saknas en länk	Kommunen		700 000			X	C4T
	VINNÖ							
2	Breda gång- och cykelbana utmed Starvvägen	Kommunen		900 000			X	C4T
	ÖSTERLÖV							
3	Bygg ut gång- och cykelvägen utmed Lövens väg Kämpasträdet så att den blir komplett hela vägen fram till skolan	Kommunen		1 000 000		X		C4T

